



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

**E-Mail-Adresse:** geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

**Tel.:** 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 **Fax.:** 02931/82-3427 od. 40495

### Vorlage 37/04/03

Sitzung des Regionalrates am 11.12.2003

TOP 9: Bauprogramm für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes  
- Beschluss über den regionalen Vorschlag zum Bauprogramm  
2004

Berichterstatter/-in: Herr AD Eickhoff

Bearbeiter/in: Herr ORBR Siemer

### Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2004 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes für den Regierungsbezirk Arnberg.

## Begründung

### **Regionaler Vorschlag zum Bauprogramm 2004 des Landesstraßenausbauplanes**

Nach dem derzeitigen Stand der Haushaltsberatungen ist für das Jahr 2004 im Titel 777 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes) von einem Ansatz von 60,3 Mio. € auszugehen.

Im laufenden Jahr 2003 stehen insgesamt 64,0 Mio. € zur Verfügung. Aufgrund dieser finanziellen Rahmenbedingungen können die ursprünglich für 2003 vorgesehenen Baubeginne teilweise erst 2004/2005 realisiert werden (siehe Vorschlag 2003 -Vorlage 33/3/02-, beschlossen auf Grundlage eines Haushaltsansatzes 2003 von 67,0 Mio. €).

Mit Schreiben vom 13.10.2003 hat der Landesbetrieb den Regionalauszug seines Bauprogrammentwurfes vorgelegt.

**Anlage 1** enthält alle notwendigen Erläuterungen zum Bauprogrammentwurf.

**Anlage 2** enthält den Regionalauszug des Bauprogrammentwurfes 2003 .

Die Bezirksregierung Arnsberg schließt sich vollinhaltlich diesem Vorschlag an. Somit stellt die Anlage 2 gleichzeitig den **Regionalen Bauprogrammentwurf** dar, über den gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz der Regionalrat zu beschließen hat.

**Anlage 3** enthält eine Übersicht über den Sachstand weiterer Maßnahmen des Ausbauplanes als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk.



## **Vorschlag für das Jahresbauprogramm 2004 für die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes**

### **1. Ausgangslage**

Die für Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Im abgelaufenen Jahr 2002 standen hierfür 73,3 Mio. € zur Verfügung. Im laufenden Jahr 2003 sind dafür 64,0 Mio. € bereitgestellt. Für das Jahr 2004 ist nach dem derzeitigen Stand der Haushaltsberatungen im Titel 777 13 (Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes) von einem Ansatz von 60,3 Mio. € - als Beitrag zur allgemeinen Haushaltskonsolidierung - auszugehen.

### **2. Vorschlag des Landesbetrieb Straßenbau NRW für das Jahresbauprogramm 2004**

Die zuvor geschilderten finanziellen Rahmenbedingungen machen es unumgänglich, einige im Jahresbauprogramm 2003 vom Land für 2004 vorgesehene Neubeginne von Baumaßnahmen auf die Folgejahre zu verschieben. Ohnehin waren für eine nicht unerhebliche Zahl der im Programm 2003 neu aufgenommenen Maßnahmen lediglich Mittel für Grunderwerb vorgesehen.

Ein Teil der in diesem Jahr nicht realisierbaren Baubeginne werden nunmehr für 2004 eingeplant, für die übrigen Maßnahmen kommt bei unverändertem Finanzrahmen ein Baubeginn frühestens ab 2005 in Frage. Die laufenden Baumaßnahmen binden für die Folgejahre fast den gesamten Rahmen der verfügbaren Finanzmittel.

Unter Verwendung der pauschal zur Verfügung stehenden Finanzmittel für vorbereitenden Grunderwerb (2,0 Mio. EUR) wird der Landesbetrieb Straßenbau NRW kurz vor der Baureife stehende Maßnahmen dahingehend vorbereiten, dass zunächst verschobene Baumaßnahmen in der Folgezeit möglichst kurzfristig begonnen werden können.

Der Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2004 ist nachfolgend als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet. Er enthält alle Maßnahmen mit den jeweils für das Jahr 2004 vorgesehenen Finanzmitteln. Nicht aufgeführt sind die Maßnahmen, die bereits fertiggestellt und für die nur noch geringe Abrechnungsbeträge erforderlich sind bzw. die Maßnahmen, für die vorbereitender Grunderwerb in begrenztem Umfang vorgesehen ist. Die hierfür notwendigen Finanzmittel werden aus den pauschalen Zuweisungen für „Restabwicklungen“ bzw. „Vorbereitenden Grunderwerb“ bestritten.



### **3. Übersicht über den Sachstand der Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes**

Zur Darstellung des aktuellen Bearbeitungs- und Finanzierungsstandes sind in der anschließenden Übersicht die wichtigsten Daten aller Maßnahmen des gültigen Landesstraßenausbauplanes als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet.

Im Bauprogramm 2003 aufgeführte Maßnahmen, die inzwischen fertiggestellt wurden und die im Bauprogramm 2004 nicht einzeln aufgeführt werden, sind in der Übersicht getrennt aufgelistet.

Die Maßnahmen sind in folgende Gruppen aufgeteilt:

- Maßnahmen in Restabwicklung
- Maßnahmen bis Ende 2002 im Bau
- Maßnahmen mit Baubeginn in 2003
- Vorgeschlagene Neubeginne in 2004
- Weitere Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

In der letzten Gruppe sind auch die Maßnahmen aufgeführt, die bereits im Landesstraßenbauprogramm 2003 (Anlage zum Haushalt des Landes) enthalten waren, für die jedoch kein Baubeginn in 2004 vorgesehen bzw. realisierbar ist.

Die verwendeten Abkürzungen sind am Ende der Liste erläutert.



## Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2004

Baumaßnahmen des  
Landesstraßenausbauplanes



### Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: 06.10.2003

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten  (Mio. €)	Ausg. i.d. Vorjahren  (Mio. €)	<b>Betrag für 2004 (Mio. €)</b>	Vorbehalten bleiben  (Mio. €)
L 306	MK	Südümgehung Meinerzhagen	19,327	0,577	<b>0,200</b>	18,550
L 518	UN	Werne, Westumgehung, 2.BA L 507-B 54, Abschnitt Wahrbrink-B 54	10,481	3,813	<b>0,500</b>	6,168
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kemnade	7,099	4,531	<b>2,000</b>	0,568
L 553	SI	Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg/ Berghausen	3,050	0,000	<b>1,000</b>	2,050
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	7,222	0,946	<b>1,000</b>	5,276
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr.- Gelsenkirchener Str.	12,182	4,860	<b>3,000</b>	4,322
L 666	EN	Südümgehung Gevelsberg	27,145	10,181	<b>7,000</b>	9,964
L 694	MK	Altena / Mühlenrahmede - Lüdenscheid / Brunscheid, 1. BA OD Mühlenrahmede (Hemecker Weg)	1,822	1,522	<b>0,300</b>	0,000
L 728	OE	Kirchhundem / Wirme - Kirchhundem / Flape,	4,687	2,973	<b>0,800</b>	0,914
L 728	OE	OU Kirchhundem/ Brachthausen	2,753	0,179	<b>0,100</b>	2,474
L 729	SI	OU Netphen	15,508	5,659	<b>2,500</b>	7,349
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	2,208	0,103	<b>0,100</b>	2,005
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 1. BA Neubau der Lippe- u. Umflutbrücke	3,798	0,057	<b>0,800</b>	2,941
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	1.686	0,089	<b>1,000</b>	0,597
Nachrichtlich: <b>Gesamtsumme 2004</b>					<b>20,300</b>	

Zusätzlich Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MVEL auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

Zusätzlich Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.



Übersicht über den Sachstand der  
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

Stand: 06.10.2003

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	Bedarfsplan- Einstufung	Länge  (km)	Stand	Gesamt- kosten  Ant. Dritter  (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren  (Mio €)	Betrag für 2004  (Mio €)	Vorbehalten bleiben  (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
<b>Maßnahmen in der Restabwicklung</b>										
L 645	HER	Herne, Neubau der Ludwigstr. Brücke Rhein - Herne - Kanal	A	0,568	VFV 08 / 02	1.570 2.265	1,482	<b>0,000</b>	0,088	
L 553	OE	Kirchhundem - Kirchh./Oberhundem, 2. BA OU Oberhundem	R	1,150	VFV 11 / 02	1,665	1,140	<b>0,000</b>	0,525	

<b>Maßnahmen bis Ende 2002 im Bau</b>										
L 518	UN	Werne, Nordumgehung, 1. BA: K 15 - B 54	R	3,030	VF1 2000-2001	9,280	1,871	<b>0,000</b>	7,409	Abschnitt "Butenlandwehr" Juni 2001 fertiggestellt
		Werne, Westumgehung, 2. BA: B 54 - K 19	R	2,820	BAU 2000-2004	10,481	3,813	<b>0,500</b>	6,168	DB-Bauwerk fertiggestellt, Erd- und Deckenbau im Bau, Abschnitt "Wahrbrink" in 2004 fertig
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kernade	A	0,713	BAU 1999-2004	7,099	4,531	<b>2,000</b>	0,568	Erd- und Deckenbau im Bau
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkirchener Str.	A	1,397	BAU 2001-2005	12,182	4,860	<b>3,000</b>	4,322	Gelsenkirchner Teil im Bau, 2 Bauwerke
L 666	EN	Südumgehung Gevelsberg	A	0,980	BAU 1994-2004	27,145	10,181	<b>7,000</b>	9,964	1. Verkehrsfreigabe (Kreuzung) 19.06.02; Tunnel im Bau
L 694	MK	Altena/Mühlenrahmede - Lüdenscheid/Brunscheid, 1. BA OD Mühlenrahmede (Hemecker Weg)	A	0,987	BAU 2002-2003	1,822	1,522	<b>0,300</b>	0,000	2. und 3. BA noch in Planung bzw. Planfeststellung erforderlich
L 697	MK	OU Plettenberg (Westtangente) nur haushaltsfinanziert	R	1,885	BAU 2002-2007	4,000	2,300	<b>0,000</b>	1,700	Baumittel werden privat vorfinanziert, Bauablauf in 3 Abschnitten, Grunderwerb haushaltsfinanziert
L 728	OE	Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem/Flape,								
		1.1 BA OD Kirchhundem / Wirme	A	0,884	BAU 2001-2003	2,016	0,684	<b>0,700</b>	0,632	
		1.2 BA Wirme - Flape	A	3,233	VFV 2001	2,671	2,289	<b>0,100</b>	0,282	
L 729	SI	OU Netphen	R	1,694	BAU 2001-2006	15,508	5,659	<b>2,500</b>	7,349	Stützwand Sieg fertiggestellt; 1. Erdlos von BW 6 bis L 729 (alt) im Bau

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	Bedarfsplan- Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i. d. Vorjahren	Betrag für 2004	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					(Mio €)	(Mio €)				

### Maßnahmen mit Baubeginn 2003

L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 1. BA Neubau der Lippe- und der Umflutbrücke	R	0,724	VEG 2003-2006	3,798	0,057	<b>0,800</b>	2,941	Die Umflutbrücke wird noch in diesem Jahr vergeben. 2. BA OD Herzfeld wird von der Gemeinde gebaut (UA-Vereinbarung), 2004/2005 baureif.
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	A	0,830	PU 2003-2005	1.686 1.827	0,089	<b>1,000</b>	0,597	Vereinbarung abgeschlossen. Maßnahme ist veröffentlicht. Vergabe 01/2004

### Vorgeschlagene Neubeginne 2004

L 553	SI	Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg/Berghausen		4,273	VE 2004-2006	3,050	0,000	<b>1,000</b>	2,050	Böschungsrutsch, Gutachten wird zz. erstellt, verkehrsbeschränkt. Es wird beantragt, die Maßnahme in den Haushalt 2004 des Landes (§ 5 LStrAusbG) aufzunehmen.
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	A	1,757	PB 2003-2006	7,222	0,946	<b>1,000</b>	5,276	Baubeginn mit Norrdteil

### Weitere Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

L 306	MK	Südümgehung Meinerzhagen	R	3,930	PU	19,327	0,577	<b>0,200</b>	18,550	Mittelansatz für vorbereitenden Grunderwerb.
L 539	OE	Finnentrop, BÜ-Beseitigung und Verlegung	R	1,367	PO	4.499 9.004	0,204	<b>0,000</b>	4,295	
L 673	UN	Fröndenberg - Wickede, 2. BA Fröndenberg-Mitte	A	1,830	VF1 1990-	8,015	3,668	<b>0,000</b>	4,347	BÜ 06/93 fertiggestellt, Weiterbau ab 2005
L 677	UN	OU Holzwickede	R	4,100	VE	9,203	0,000	<b>0,000</b>	9,203	
L 705	BO	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße) Ausbau zw. L 551 - OD-Grenze	A	0,444	PO	1,007	0,007	<b>0,000</b>	1,000	Deckblatt im Verfahren, Beschluss wird 2005 erwartet. Die Maßnahme bleibt weiter in der Anlage zum Haushalt des Landes; sollten Mittel für den vorbereitenden Grunderwerb erforderlich werden, werden diese Mittel aus der Pauschalzuweisung zur Verfügung gestellt.
		Ausbau L 551 - Kosterbrücke	A	1,358	VE	5,936	1,949	<b>0,000</b>	3,987	

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	Bedarfsplan- Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i. d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2004 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
L 728	OE	OU Kirchhundem/ Brachthausen	A	1,740	PU	2,753	0,179	0,100	2,474	Baubeginn der OU Kirchhundem/ Brachthausen erst nach Fertigstellung der OD Wirme in 2005; vorbereitender Grunderwerb in 2004
L 747	SO	Welver, "Pferdekamp", BÜ-Beseitigung	A	0,529	PO	2.924 6.433	0,053	0,000	2,871	
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	A	0,384	PU	2,208	0,103	0,100	2,005	Die Maßnahme konnte in 2003 aufgrund fehlender Mittelzuweisung nicht beginnen. Auch für 2004 stehen für einen Neubeginn die Mittel nicht zur Verfügung. Mittelansatz für Grunderwerb bzw. vorbereitende Maßnahmen.
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	A	0,343	PU	8.990 2.885	0,633	0,000	8,357	DB AG baut Brücke, Landesbetrieb baut Trog. DB hat Brückenentwurf noch in Arbeit. Vereinbarung noch nicht abgeschlossen.
L 821	UN	Bergkamen/Heil, BÜ-Beseitigung	A	0,505	VEG	1.125 2.967	0,000	0,000	1,125	DB AG führt Planfeststellung durch
L 854	HSK	Medebach/Oberschledorn - B 251	R	3,932	VE	4,551	0,000	0,000	4,551	2 Bauabschnitte

## Abkürzungen:

**A** Maßnahme des Landesstraßenausbauplanes  
**R** Reservemaßnahme des Landesstraßenausbauplanes

**LE** Linienbestimmung eingeleitet, Beginn der UVS

**LEB** Linie bestimmt (§ 16 FStG, § 37 StrWG)

**VE** Vorentwurf in Arbeit

**VEF** Vorentwurf fertiggestellt

**VEG** Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten, Vorentwurf genehmigt

**BPL** Bebauungsplanverfahren

**PA** Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens

**PO** Planfeststellungsunterlagen offen gelegt

**PE** Planfeststellung erörtert

**PB** Planfeststellungsbeschluss ergangen

**PU** Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/unanfechtbar

**BAU** Maßnahme in Bau

**VF1** Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben

**VFV** Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe